

CÓMO HACER QUE LA BATERÍA DE MOTOCICLETA O SCOOTER DURE MÁS TIEMPO

Las baterías de motocicletas Yuasa están diseñadas para durar más y ofrecer más potencia. Si sigue algunos consejos simples y cuida la batería correctamente, puede obtener la máxima vida útil posible.

Use la batería adecuada

Puede parecer obvio, pero lo primero es verificar que la batería tenga la especificación y la tecnología correctas para la motocicleta. Se puede verificar la batería correcta en www.yuasa.es

Montaje correcto

La mayoría de las baterías de motocicletas necesitan una activación y carga antes de su uso. Hay que asegurarse de seguir cuidadosamente las instrucciones de puesta en marcha proporcionadas y cargar la batería correctamente antes de instalarla.

Cargar correctamente

Cuando cargue una batería YuMicron o Convencional, siempre hay que verificar que el tubo de ventilación no esté obstruido de ninguna manera.

Para todos los modelos y referencias, se recomiendan cargadores electrónicos automáticos recomendados por YUASA para realizar la carga.

Mantenimiento

Si la batería se mantiene completamente cargada se evitarán daños internos. Si está parada durante largos periodos de tiempo, se realizan viajes cortos e infrecuentes o el voltaje cae por debajo de los 12,4V, la batería no se cargará completamente, por lo que se debería conectar a la batería un **cargador inteligente** recomendado por YUASA cuando no esté en uso.

En el caso de baterías convencionales, compruebe el nivel de fluido una vez al mes y agregue agua destilada hasta que el nivel llegue a la línea de llenado superior, si es necesario.

Bornes

Mantener limpios y sanos los bornes, tanto de impurezas, suciedad o sulfatos, le garantiza una mejor conexión y buen funcionamiento.

Almacenamiento

Las baterías pierden su carga de forma natural cuando no se cargan. Si no se realizan trayectos en largos periodos de tiempo, lo mejor es conectar un mantenedor o cargar la batería al 100% una vez cada 15 días. Con esto conseguirá tener su batería en las mejores condiciones.

INSTRUCCIONES PUESTA EN MARCHA DE LAS BATERÍAS

YUMICRON y CONVENCIONAL

1. PREPARE LA BATERÍA YUASA:

- Coloque la batería en una superficie nivelada.
- Retire las tapas de llenado y consérvelas para posteriores usos.
- Debe retirar la tapa de ventilación **roja** del codo de ventilación (si corresponde) y desecharla.



2. PREPARE EL ELECTROLITO:

- Si usa la botella suministrada con la batería, colóquela en una superficie plana, corte la punta sellada y coloque el tubo corto provisto.
- El electrolito debe estar entre 5-30 °C. No apriete la botella mientras corta la punta sellada.
- Si usa un contenedor de electrolito distinto, consulte las instrucciones del fabricante.

3. LLENE LA BATERÍA YUASA CON EL ELECTROLITO:

- Llene cada celda de la batería lentamente hasta que el nivel de electrolito alcance la línea de llenado superior marcada en la caja de la batería.
- Deje reposar la batería durante 30 minutos. Golpee suavemente para liberar las burbujas de aire. Si el nivel de electrolito ha caído, rellene con el mismo electrolito hasta la línea de llenado superior.
- Vuelva a colocar las tapas de llenado, pero no las apriete.

4. CARGUE LA BATERÍA YUASA:

- Cargue al 100 % usando un cargador automático.
- Si el nivel de electrolito ha caído, rellene con el mismo electrolito hasta la línea de llenado superior y cargue durante otros 30 min.
- Conecte el tubo al codo de ventilación (si corresponde).

5. PREPARE LA BATERÍA YUASA PARA LA INSTALACIÓN:

- Apriete las tapas de llenado con la mano. NO use herramientas al apretar.
- Limpie la batería antes de la instalación en el vehículo.

YUASA GAMA YTZ (WC)

1. COMPRUEBE EL VOLTAJE CON UN VOLTÍMETRO O MULTÍMETRO

- Si el voltaje es de 12,8 voltios o superior, su batería YUASA está lista para el uso.
- Si el voltaje es inferior a 12,4 voltios, cargue la batería.
- Si el voltaje es superior a 12,4 voltios pero inferior a 12,8 voltios, se recomienda una carga completa para un mejor rendimiento.



Cuando cargue la batería, cárguela al 100 % con un cargador automático de la gama YUASA YCX y siga las instrucciones indicadas en la batería.

Cuando se requiera inevitablemente una carga rápida, respete estrictamente la corriente y el tiempo de carga indicados en la batería. La sobrecarga puede causar fugas de electrolito y explosiones.

2. COMPRUEBE EL VOLTAJE EN CIRCUITO ABIERTO 2 HORAS DESPUÉS DE LA CARGA

Nota: Las baterías activadas en fábrica se suministran llenas con electrolito con una carga inicial. Nunca retire la tira de sellado para agregar agua o electrolito a la batería.

MONTAJE DE BATERÍAS YUASA ¡MUY IMPORTANTE!

Use siempre gafas de seguridad y ropa protectora cuando manipule el electrolito.

Instale la batería.

- Conecte los cables de la batería del vehículo a los correspondientes terminales positivo y negativo de la batería.
- Apriete el perno/tuerca de la batería para asegurar los cables.

YUASA GAMA YTX (CP)

1. PREPARE LA BATERÍA YUASA:

- Coloque la batería en una superficie nivelada.
- Retire la tira de sellado.



2. PREPARE EL ELECTROLITO:

- Extraiga el contenedor de electrolito de la bolsa.
- Separe y guarde la tira de sellado negra del contenedor de electrolito. Se usará para sellar la batería.



¡IMPORTANTE!

No perforo ni retire la lámina de sellado en el contenedor de electrolito.

3. LLENE LA BATERÍA CON ELECTROLITO:

- Coloque el contenedor de electrolito boca abajo con las 6 aberturas selladas en línea con los puertos de llenado.
- Presione el contenedor hacia abajo con la fuerza suficiente para romper los sellos de la lámina.
- El electrolito debería comenzar a fluir con burbujas.



¡IMPORTANTE!

¡No incline el contenedor! Inclinarse el contenedor podría detener el flujo del electrolito.

Nunca retire el contenedor de la batería hasta que el depósito esté vacío.

No perforo el contenedor.
No apriete la botella de ácido.



4. COMPRUEBE EL FLUJO DEL ELECTROLITO:

- Si no hay burbujas de aire, golpee suavemente el fondo del contenedor para ayudar a drenar el electrolito.
- Mantenga el contenedor en su lugar hasta que se vacíe por completo.



5. EXTRAIGA EL CONTENEDOR DE ELECTROLITO DE LA BATERÍA YUASA:

Después de que el contenedor de electrolito se vacíe por completo, extraiga con cuidado el contenedor de la batería.



6. ANTES DE SELLAR LA BATERÍA YUASA, DEJE QUE REPOSE COMO SE MUESTRA EN ESTA TABLA DE PERIODO DE REPOSO:

- El período de reposo es necesario para un rendimiento óptimo así como por motivos de seguridad. **¡Muy importante!**
- Las baterías de amperios-hora altos requieren un período de reposo más largo.

Clasificación de batería amperios-hora	Período de reposo
Menos de 18 Ah	40-60 minutos
18 Ah o más (y/o "H" en P/N)	90-120 minutos

7. SELLE LA BATERÍA YUASA:

- Ajuste la tira de sellado negra firmemente en cada uno de los puertos de llenado.
- Asegúrese de que la tira de sellado esté completamente insertada y al ras con la parte superior de la batería.



8. CARGUE LA BATERÍA YUASA:

- Aunque las baterías VRLA pueden usarse sin cargarse al máximo, se recomienda siempre para mejorar su rendimiento.
- Si el voltaje de la batería es inferior a 12,4 voltios, cárguelo al 100% con un cargador automático o siga las instrucciones indicadas en la batería.



¿POR QUÉ FALLAN LAS BATERÍAS DE LAS MOTOCICLETAS?

Hay varias condiciones que pueden provocar daños graves y fallos prematuros de la batería. Lo que tendremos que evitar a toda costa:

Calor excesivo

Las temperaturas de la batería de más de 50 ° C reducen drásticamente la vida útil.

Sulfatación

La descarga continua, el bajo estado de carga o los niveles de electrolitos pueden conducir a una condición conocida como sulfatación. Para evitarlo hay que asegurarse de que la batería esté cargada correctamente y tenga los niveles de electrolito correctos.

Estratificación

Es la diferencia de densidad del electrolito en diferentes partes de la batería. Las baterías tienden a estratificarse si son almacenadas o se mantienen funcionando con bajos niveles de carga.

Congelación

Cuando una batería se descarga, el ácido en el electrolito se convierte en agua, que puede congelarse a 0 ° C. Si se congela, se tendría que reemplazar la batería ya que puede haber daños y grietas en la carcasa y componentes internos.

Deterioro de los bornes

Estos son la única unión con la instalación eléctrica de la batería, si estos permanecen sucios, sulfatados, o con cualquier otro deterioro, se sumará una resistencia al circuito que ocasionará un bajo rendimiento del sistema de carga y arranque.

La batería de la motocicleta es un componente crucial en el triángulo de potencia de la bicicleta.

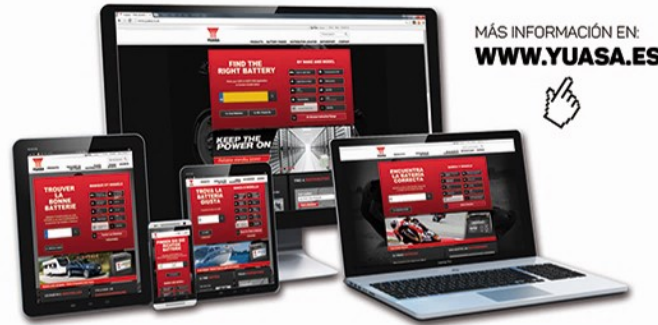
Si alguno de estos componentes no funciona según las especificaciones, la motocicleta no arrancará.

En una motocicleta típica, la batería tiene cinco funciones básicas de suministro de energía:

- Arranque.
- Soporte del sistema electrónico.
- Iluminación.
- Encendido.
- Carga



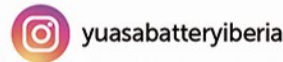
A **GSYUASA** Group Company



MÁS INFORMACIÓN EN:
WWW.YUASA.ES



Escanea este código QR y descubre en nuestra web toda la gama de baterías y sus características



GS YUASA BATTERY IBERIA, S.A.

C/ Alcañiz, 23 - 2ª planta
28042 Madrid

Tel: 91 748 98 19
Fax: 91 759 31 20
info@gs-yuasa.es

ASISTENCIA TÉCNICA

asistenciatecnica@gs-yuasa.es



A **GSYUASA** Group Company

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO BATERÍAS **YUASA**

YUASA
BATTERY

CONSEJOS DE
INSTALACIÓN Y
MANTENIMIENTO



BATERÍAS DE
MOTOCICLETA